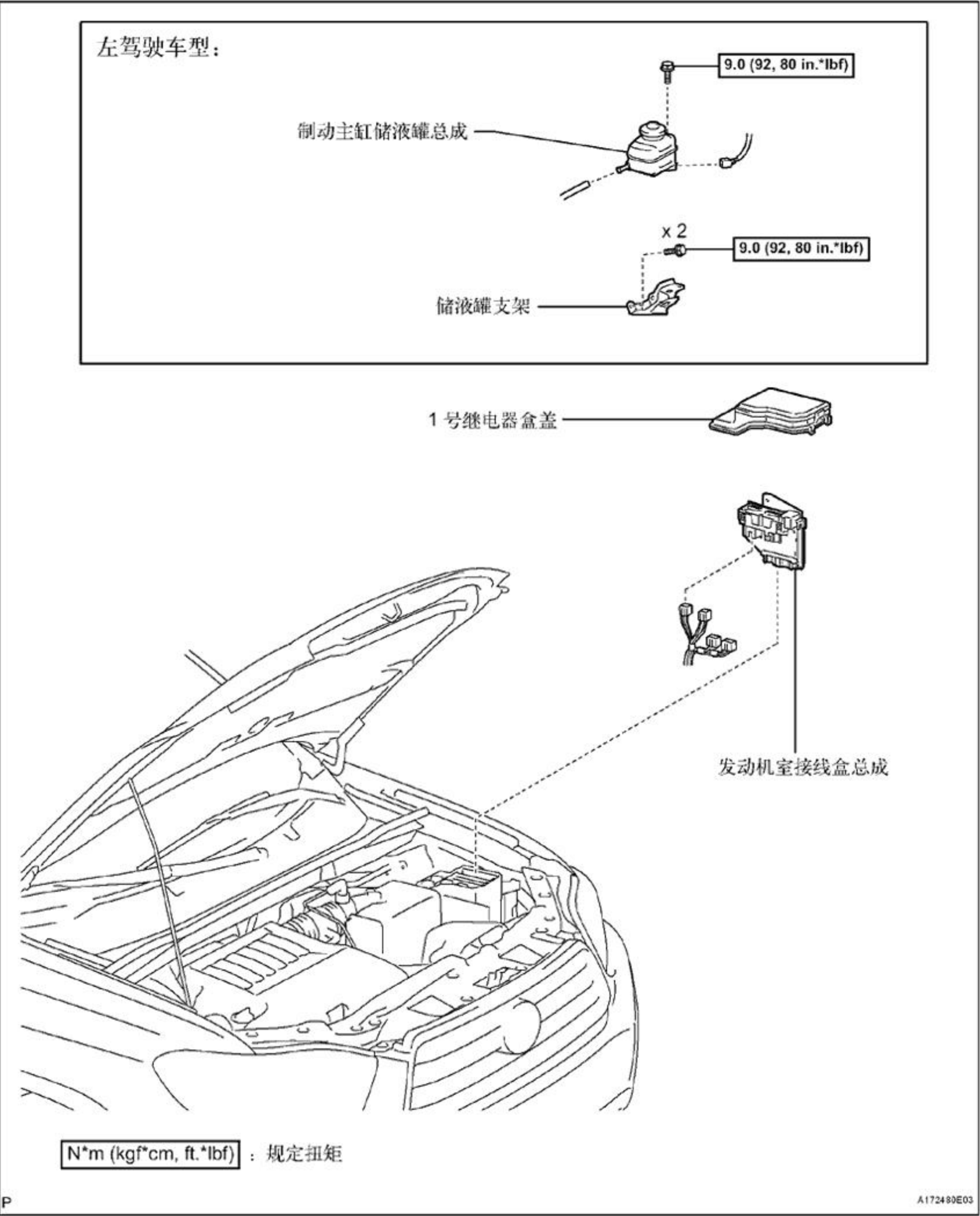
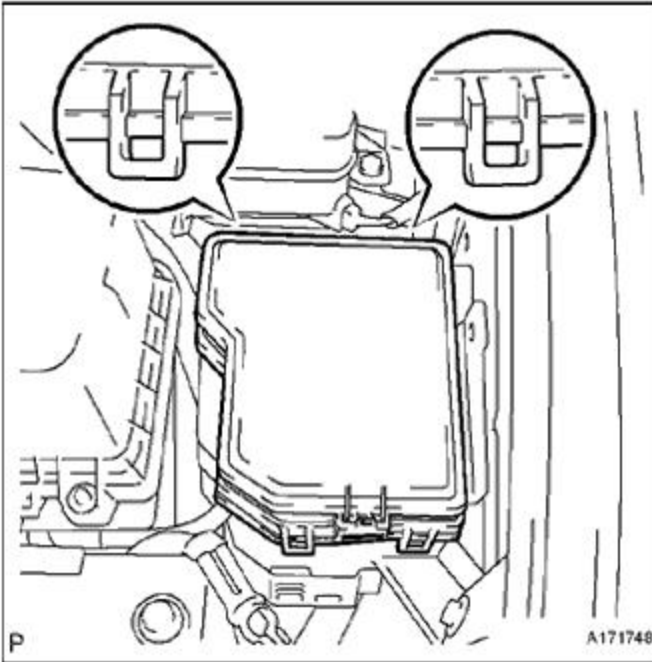
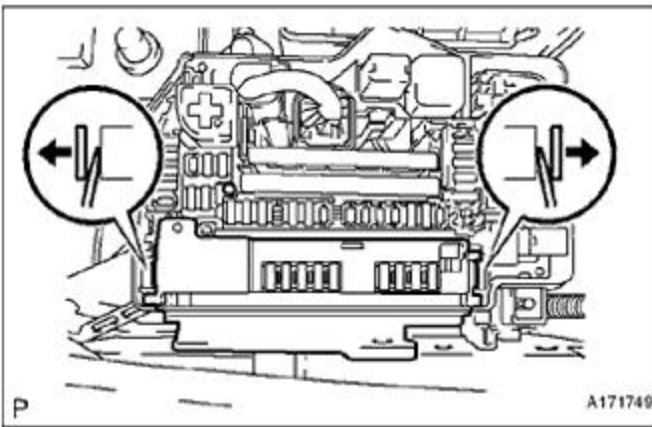


集成继电器
零部件

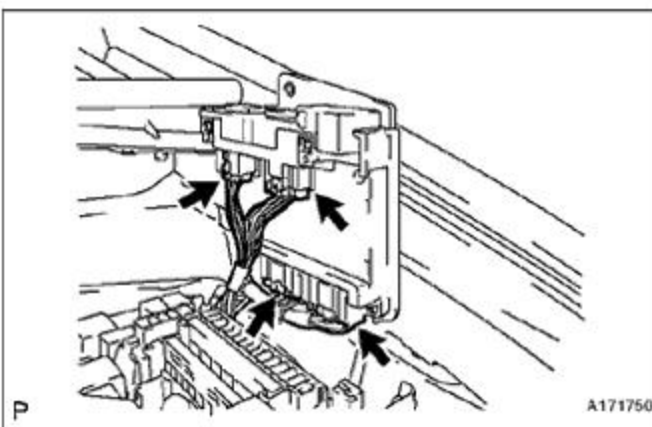


拆卸

1. 分离制动主缸储液罐总成（左驾驶车型）
（参见 EM-145 页）
2. 拆卸储液罐支架（左驾驶车型）（参见 EM-145 页）
3. 拆卸 1 号继电器盒盖
(a) 拆下 1 号继电器盒盖。

**ES**

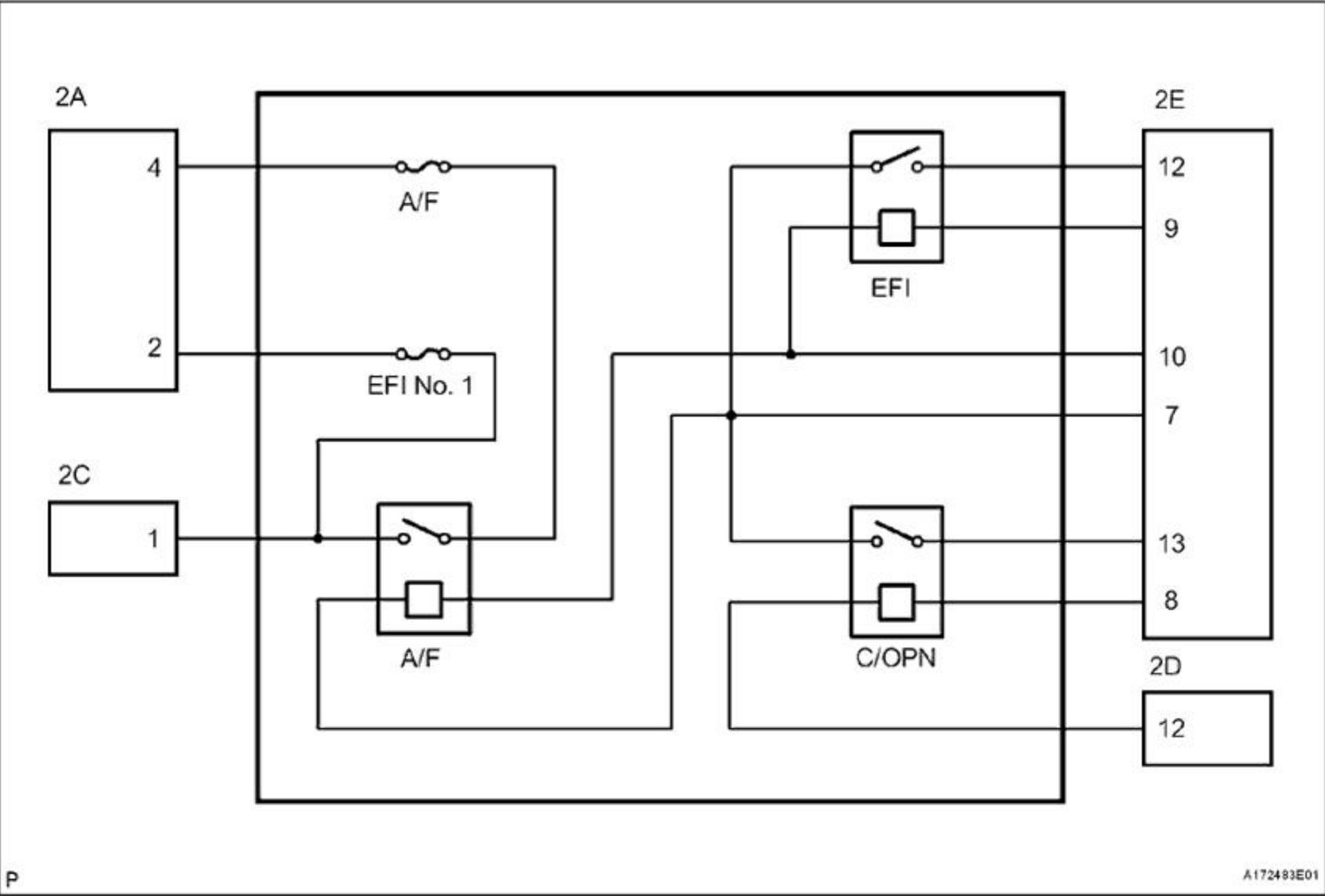
4. 拆卸发动机室接线盒总成
(a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，脱开 2 个卡爪并断开发动机室接线盒总成。



- (b) 断开 4 个连接器。

检查

1. 检查发动机室接线盒总成



- (a) 检查 EFI No.1 保险丝。
(1) 拆下 EFI No.1 保险丝。
(2) 用欧姆表测量保险丝电阻。

标准电阻

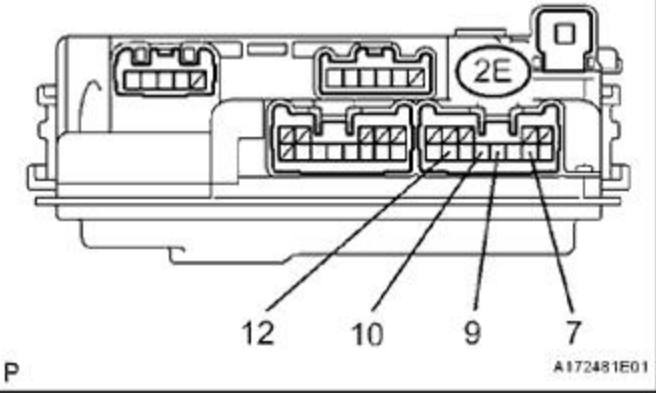
检测仪连接	条件	规定状态
EFI No.1 保险丝	始终	小于 1 Ω

- (b) 检查 A/F 保险丝。
(1) 拆下 A/F 保险丝。
(2) 用欧姆表测量保险丝电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A/F 保险丝	始终	小于 1 Ω

没有线束连接的零部件：
(发动机室接线盒总成)



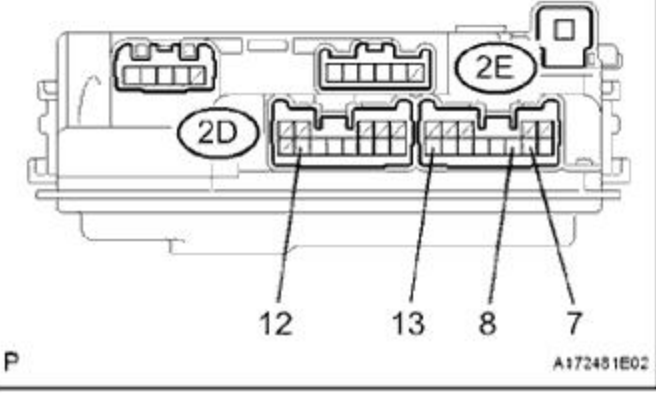
- (c) 检查 EFI 继电器。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
2E-12 - 2E-7	没有施加蓄电池电压	10 kΩ 或更大
2E-12 - 2E-7	蓄电池电压施加到端子 2E-10 和 2E-9	小于 1 Ω

小心：
在检测过程中使用蓄电池时，不要将检测仪的正极和负极探针离得太近，以免发生短路。

ES

没有线束连接的零部件：
(发动机室接线盒总成)

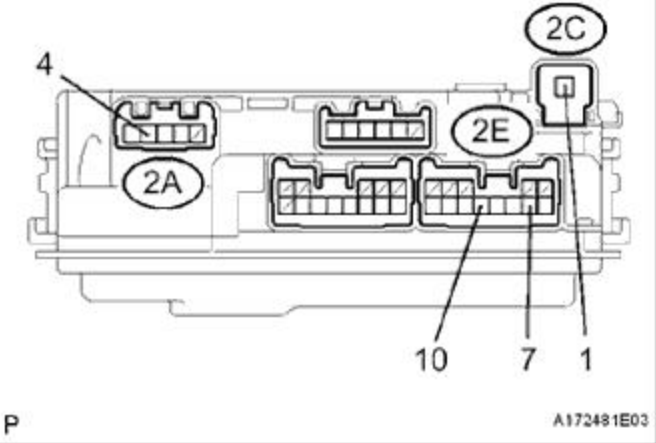


- (d) 检查 C/OPN 继电器。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
2E-13 - 2E-7	没有施加蓄电池电压	10 kΩ 或更大
2E-13 - 2E-7	蓄电池电压施加到端子 2E-8 和 2D-12	小于 1 Ω

小心：
在检测过程中使用蓄电池时，不要将检测仪的正极和负极探针离得太近，以免发生短路。

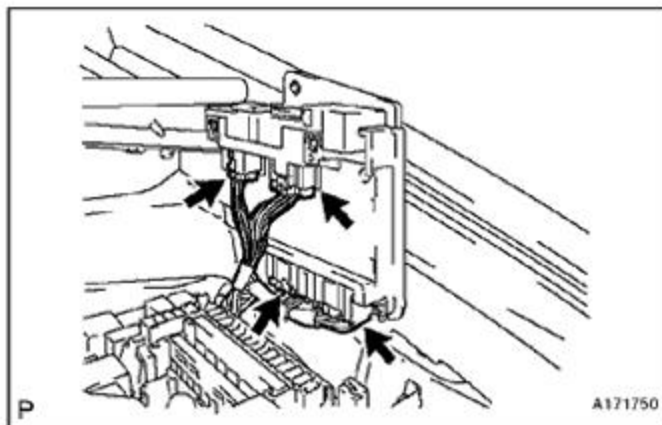
没有线束连接的零部件：
(发动机室接线盒总成)



- (e) 检查 A/F 继电器。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

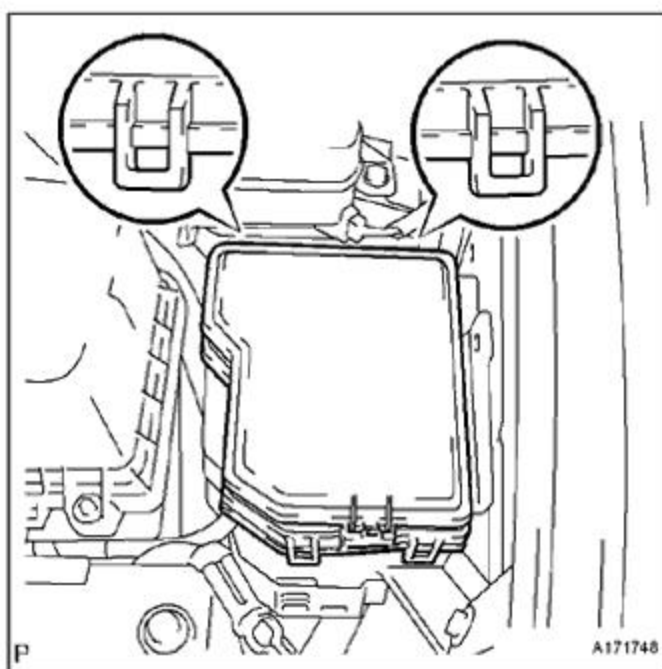
检测仪连接	条件	规定状态
2A-4 - 2C-1	没有施加蓄电池电压	10 kΩ 或更大
2A-4 - 2C-1	蓄电池电压施加到端子 2E-10 和 2E-7	小于 1 Ω

小心：
在检测过程中使用蓄电池时，不要将检测仪的正极和负极探针离得太近，以免发生短路。



安装

1. 安装发动机室接线盒总成
 - (a) 连接 4 个连接器。
 - (b) 连接发动机室接线盒总成。



2. 安装 1 号继电器盒盖
 - (a) 安装 1 号继电器盒盖。
3. 安装储液罐支架（左驾驶车型）（参见 EM-188 页）
4. 安装制动主缸储液罐总成（左驾驶车型）（参见 EM-188 页）